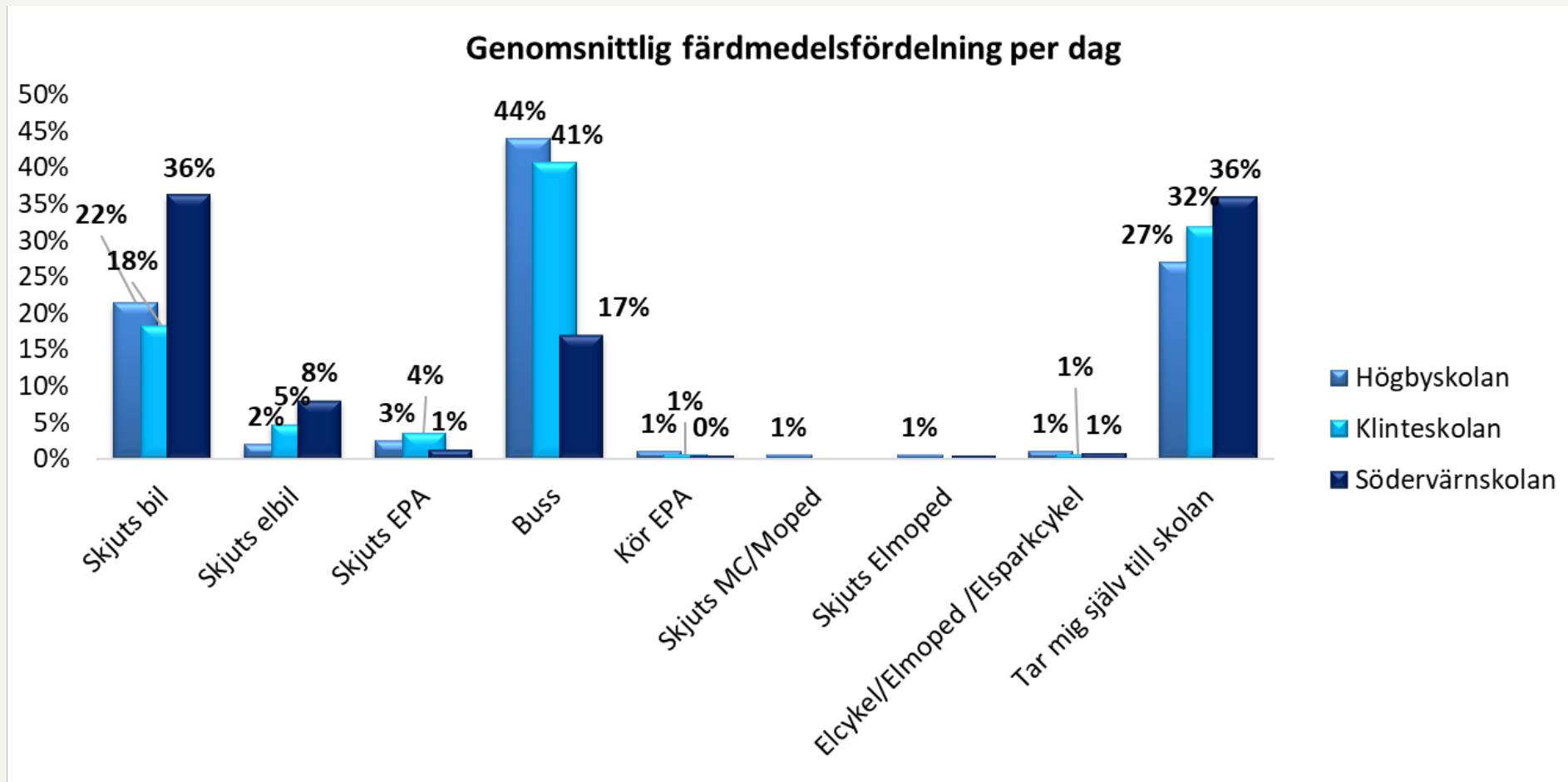


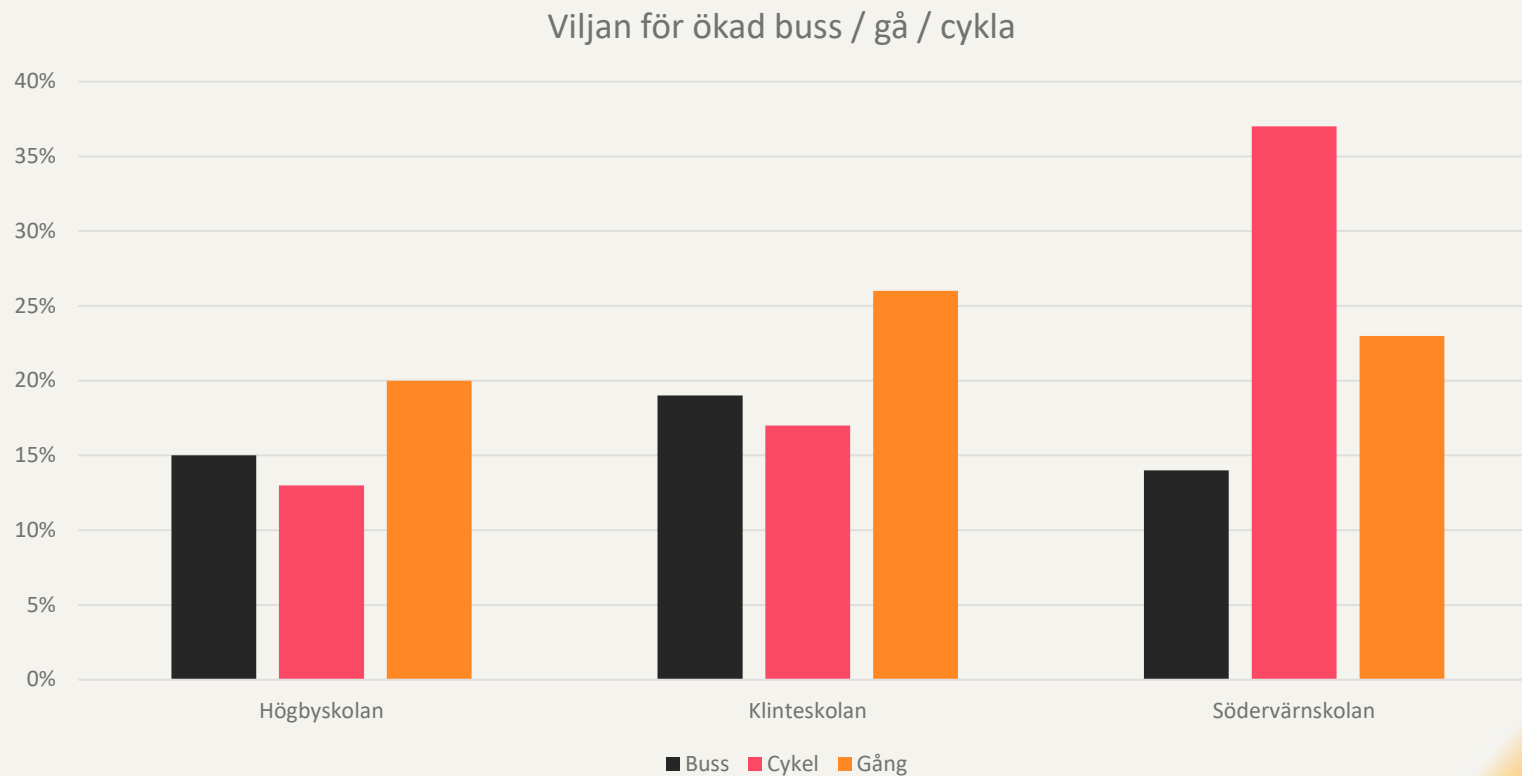
# Överlämning FAKTUM

Resultat, rekommendationer och vägen framåt

# Resultat gällande skolor



# Resultat gällande skolor



# Rekommendationer för skolskjuts:

1. Bekanta er och använd data som är framtagna från 800 gotländska barn:

- den digitala berättelsen (data i interaktiv form): Bostadsboken – Barns resande
- Kommunrapporten, policyrekommendationer, resultatrapporten  
→ Det räcker inte att rekommendationer är framtagna, det som räknas är vad som händer med dem nu.

2. Största medskick från projektet: distansbegränsningen för skolskjuts behöver ses över.

- Geografiska skillnader i förutsättningar att ta sig fram själv
- Ändrad uppfattning i vad som är en rimlig distans för barn
- Just nu finns det inga alternativ för stadsbarn att åka buss

3. Att tajma även skolskjuts med fritids var ett stort behov.

4. Addera skolskjutsbussar så restiden inte är så lång för Högby-barn

5. Busskurer vid skolor för barn som väntar på skolskjuts (barn vill ha skydd och säkra platser att bli upphämtade)

6. Samverkan kan skapa nya lösningar där transport ses som en del av verksamheten.

7. Mer kontinuerlig dialog med barnen och feedback-loop kring barns skolskjutsupplevelse behövs:

Hur upplever barnen chauffören, eller platser där de blir uppickade? Resan? Tryggheten?



# Tack!